

## Bijtelling elektrische auto al in 2020 naar 8 procent

De overheid wil 'over subsidiëring' van elektrische auto's voorkomen. Daarom gaat de bijtelling voor zakelijke en leaserijders met een elektrische auto volgend jaar omhoog.

De bijtelling voor het privégebruik auto van de zaak gaat waarschijnlijk vanaf 2020 voor nieuwe elektrische auto's omhoog van 4 procent naar 8 procent. Deze verhoging is onderdeel van het onlangs gepresenteerde klimaatakkoord. Bovendien wordt de 'Tesla-taks' aangescherpt.

Met deze maatregelen wil de overheid de aanschaf van goedkopere elektrische auto's stimuleren "die later ook interessant zijn voor de tweedehandsmarkt."

### Bijtelling vanaf 2020

De bijtelling voor nieuwe elektrische auto's gaat in 2020 van 4% naar 8% over de eerste € 45.000 van de cataloguswaarde. Voor het deel van de cataloguswaarde boven € 45.000 is de bijtelling gewoon 22%. Oorspronkelijk zou de bijtelling bij privégebruik van een zakelijke of lease elektrische auto pas per 2021 omhooggaan naar 8%.

In 2019 is de bijtelling nog 4% over de eerste € 50.000 van de cataloguswaarde. Na 2020 wordt de bijtelling in stappen verhoogd naar 12% over de eerste € 40.000 van de cataloguswaarde in 2021, 16% in 2022 en 17% in 2025. Vanaf 2026 geldt voor een elektrische auto dezelfde bijtelling van 22% als voor een gewone auto's. Belangrijk hierbij is dat men 60 maanden lang het bijtellingspercentage houdt wat geldt in het jaar waarin de auto op kenteken wordt gezet.

### Bijtellingstabel 2020

Hieronder het overzicht van de bijtellingspercentages van 2020. In het genoemde jaar wordt een onderscheid gemaakt tussen auto's met CO2-uitstoot en zonder CO2-uitstoot.

Bijtelling overzicht 2020	Zonder CO2 uitstoot	Met CO2 uitstoot
Bijtelling percentage	8%	22%
Bijtelling	45.000 ( over het meerdere 22%)	n.v.t.
Wegenbelasting	Geen	100%

### Wat betekent dit en wat kost het extra

Bij een elektrische auto met een cataloguswaarde tot € 50.000 is de **jaarlijkse bijtelling** bij op kenteken zetten in 2019 € 2.000. Indien op kenteken vanaf 1 januari 2020 is de **jaarlijkse bijtelling** € 4.700 . Dit scheelt per saldo ca. € 1.350 netto aan belasting op jaarbasis, en over de gehele 60-maands periode circa € 6.750 netto aan belastingen.

Wees het klimaatakkoord voor en als het voor u mogelijk en passend is, kan het bovenstaande reden zijn om nog in 2019 over te gaan tot aanschaf of lease van een nieuwe (zakelijke) elektrische auto in plaats van (in 2020 of later). Kanttekening is wel dat de aangekondigde verhoging van de bijtelling nog niet is aangenomen door de tweede eerste kamer. De verwachting is dat dit later dit jaar gaat gebeuren. Er is daarmee dus ook nog een (kleine) kans dat de verhoging per 2020 niet doorgaat.

## **Aanschafsubsidie particulieren voor elektrische auto's**

Om de verkoop van elektrische auto's te stimuleren wil de overheid vanaf 2021 gedurende een aantal jaar een aanschafsubsidie op elektrische auto's geven. Die moet het kostenverschil dekken met vergelijkbare auto's die op fossiele brandstoffen rijden.

Jaarlijks zal worden bekeken in hoeverre de verkoop van elektrische auto's de verwachting overtreft. Als er meer elektrische auto's worden verkocht dan verwacht, wordt de stimulering ervan versneld afgebouwd.

“De subsidie wordt voorwaardelijk vormgegeven om de auto zolang mogelijk in het Nederlandse wagenpark beschikbaar te houden (wens is 8 jaar). Indien hieraan niet wordt voldaan dient de subsidie (naar rato) te worden terugbetaald.”

## **Geen accijnsverhoging benzine, wel diesel**

De voorgenomen accijnsverhoging op benzine gaat waarschijnlijk ook niet door. De reden hiervoor is dat de overheid de niet-elektrisch rijdende automobilist niet wil laten opdraaien voor de kosten die gepaard gaan met het stimuleren van elektrisch rijden. De accijns op diesel wordt zowel in 2021 als in 2023 met een cent verhoogd.

Accountantskantoor BBB

Visseringlaan 18

2288 ER Rijswijk

070-3907860

[www.bbbadvies.nl](http://www.bbbadvies.nl)

info@bbbadvies.nl